

Master Universitario in : “Sviluppo Sostenibile e Promozione del Territorio”

A.A. 2009/2010

Titolo della tesi: **Sustainable Urban Transport Plan**

Autore: Marco Versino

### ABSTRACT

In un mondo sempre più globalizzato ed urbanizzato il futuro dell'uomo è strettamente interdipendente con quello della città. Dalla capacità di governare e gestire la città dipende lo sviluppo delle condizioni di vita dell'umanità.

Il traffico è diventato la variabile strategica su cui si gioca in buona misura la sostenibilità dei sistemi urbani. Tale situazione, quindi, è stata riconosciuta come problema di fondamentale importanza dall'Unione Europea, la quale ha lanciato una strategia comune per il cui successo si richiede l'impegno di tutti i Paesi membri e del complesso degli enti locali.

La strategia comune europea è basata sulla diffusione delle pratiche innovative che le varie città riescono ad attuare. La soluzione di un problema complesso, come quello di rendere sostenibile la mobilità urbana, richiede di conseguenza un forte impegno sul piano dell'innovazione a cominciare dai metodi e dai contenuti delle politiche urbane. C'è bisogno di una nuova forma di governo della mobilità urbana, di nuovi strumenti di piano e di nuove strategie d'azione, verificandone l'efficacia con metodi di performance management dotati di adeguati sistemi di monitoraggio e di valutazione. c'è altresì la necessità di adottare un nuovo strumento di pianificazione: il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – PUMS.

In sostanza l'obiettivo primario di questo elaborato è di fornire una traccia per comprendere ciò che è il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile e come si sviluppa.

L'elaborato si articola in vari capitoli che sono uno la conseguenza dell'altro:

si passa dall'analisi della mobilità, per giungere alla definizione di mobilità sostenibile, si analizza la normativa vigente italiana ed europea, si prendono in esame le figure professionali coinvolte giungendo, quindi, alla redazione ed allo sviluppo di un Piano Urbano di Mobilità Sostenibile. In ultima analisi è stata discussa la personale esperienza dello scrivente presso la Provincia di Torino.