

Master Universitario in “Sviluppo Sostenibile e Promozione del Territorio”. A.A.2007/2008

Titolo della tesi: **“Chi va con lo zoppo va piano, sano e lontano”**

Autore: Lavinia Di Francesco

### **Abstract**

Questa tesi, realizzata alla fine dello stage svolto presso il Comune di Avigliana (TO), è nata dallo studio di monitoraggio degli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti comunali (PSCL) che avevano dato la loro disponibilità a sostituire l'automobile con la bicicletta e dalla realizzazione di un manuale delle buone pratiche da seguire in ufficio, atte ad evitare sprechi energetici, di carta, di acqua e di CO<sub>2</sub>. Presente a diversi tavoli di Agenda 21 e attiva anche in progetti a livello europeo, la Città si predispone come caso di studio in merito alle tante attività di promozione della sostenibilità che svolge.

È stato realizzato un cappello introduttivo, sui cambiamenti climatici e sul significato generale di mobilità sostenibile non tralasciando la parte legislativa. Questa fase non è stata approfondita esaustivamente ma ho cercato di inserire pensieri critici e punti nevralgici delle due tematiche.

Sono state effettuate interviste al Sindaco (Carla Mattioli) e all'Assessore all'Ambiente (Arnaldo Reviglio) in modo da avere un'idea sufficientemente chiara di come il Comune ha deciso di impostare la propria agenda politica, di conoscere quali sono stati i problemi maggiormente riscontrati nel momento in cui l'attuazione di certe scelte è stata direttamente proposta ai propri cittadini e di quali sono le aspettative future e i progetti che vogliono essere ulteriormente concretizzati.

Nel quarto capitolo si trovano le varie iniziative che il comune promuove: Strade più belle e sicure, Gara internazionale di barche solari e Ribicicliamoci. Inoltre è presente lo studio da me realizzato (non in maniera approfondita, sia per mancanza di tempo, sia per mancanza di organico disponibile a modificare la modalità di spostamento casa lavoro), partendo dal PSCL effettuato durante l'aprile 2007 dal Mobility Manager della provincia di Torino, su come il cambiamento del mezzo di trasporto (quindi l'utilizzo della bicicletta invece che l'automobile) riesca a far diminuire di molto, il quantitativo di CO<sub>2</sub> emesso normalmente

dalle automobili in atmosfera e infine ho riportato il manualetto delle buone pratiche realizzato esclusivamente per uso ufficio.

Per concludere mi sono soffermata sull'ultimo progetto in fase di concretizzazione nel Comune di Avigliana, per l'esattezza il Bike Sharing che ha subito alcuni rallentamenti per il suo avvio a causa di mancanza di piste ciclabili e problemi logistici.